STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 17033
1 april
2016

BESLUIT VERKEERSMAATREGEL


Gemeente Rotterdam

Verkeersmaatregelen Kleinpolder Zuid-west fase 3 (instellen 30 km/h zone en wijzigen verkeerscirculatie omgeving Burgemeester Noletlaan, Van der Sasstraat)

Conform tek ening n umme r TE- 13/00063- RVV

16/4696

AS16/03151

De directeur van cluster Stadsontwikkeling

overwegende:

- dat in woonwijken een maximumsnelheid van 30 km/h gewenst is ter bevordering van de leefbaarheid en de verkeersveiligheid;
- dat de Van der Sasstraat, Van Noortwijcksingel, Burgemeester Noletlaan en het De Groot Stiffryplantsoen woonstraten zijn;
- dat eenrichtingsverkeer voor motorvoertuigen in de Burgemeester Noletlaan in de rijrichting van de Burgemeester de Josselin de Jonglaan naar de Van Noortwijcksingel gewenst is om een veilige aansluiting te creëren met de Burgemeester de Josselin de Jonglaan;
- dat het voor de verkeersafwikkeling binnen het gebied gewenst is het eenrichtingsverkeer in de Van der Sasstraat op te heffen;
- dat bromfietsers op de Burgemeester de Josselin de Jonglaan ten zuidoosten van de kruising met de Burgemeester Noletlaan gebruik moeten maken van de rijbaan;
- dat de verkeersmaatregelen worden ingesteld conform tekening TE-13/00063-RVV dd 21-11-2013 Bordenplan KPZW fase 3;
- dat de maatregelen, gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswetgeving 1994 (Wvw, besluit van 21 april 1994, Staatsblad 1994, 475 zoals nadien gewijzigd) strekken tot:
  -het verzekeren van de veiligheid op de weg
- dat de weg onder beheer is van de gemeente Rotterdam;
- dat het verkeersbesluit ter advies aan de gebiedscommissie Overschie is voorgelegd en dat deze wel gebruik heeft gemaakt van zijn adviesrecht als bedoeld in artikel 27 Verordening op de gebiedscommissies 2014 jo. Bijlage 1 Verordening op de gebiedscommissies 2014, nummer 4 Buitenruimte onder punt 07 of zoals nadien gewijzigd (gemeenteblad 2013-96 of zoals nadien gewijzigd), waarbij geadviseerd is de voorgestelde maatregel in te voeren;
- dat in het kader van artikel 24 sub a. van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW, besluit van 26 juli 1990, Stb. 1990, 460, of zoals nadien gewijzigd) overleg heeft plaats gevonden met de Politie, eenheid Rotterdam, waarbij geadviseerd is de voorgestelde maatregel in te voeren.

Gelet op artikel 18 aanhef en onder d. van de Wegenverkeerswetgeving 1994 (Staatsblad 1994, nr. 475, zoals nadien gewijzigd), het bepaalde in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het wegverkeer en daartoe bevoegd krachtens het college van Burgemeester en Wethouders verleend mandaat in het Besluit mandaat, volmacht en machtiging Rotterdam 2012 (Gemeenteblad 2012-53, zoals nadien gewijzigd)

BESLUIT:

1) a. tot het verwijderen van het bord C02 (eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee) met onderbord OB54 (uitgezonderd fietsers en bromfietsers) op de hoek van de Van der Sasstraat en de Van Noortwijcksingel;



b. tot het verwijderen van het bord C03 (eenrichtingsweg) met onderbord OB54 (uitgezonderd fietsers en bromfietsers) op de hoek van de Van der Sasstraat en de Burgemeester de Josselin de Jonglaan.

16/4696

AS16/03151

2) a. tot het plaatsen van bord A0130zb (zone met maximumsnelheid van 30 km/h) als bedoeld in bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 op:
- de hoek van de Burgemeester de Josselin de Jonglaan en de Van der Sasstraat;
- de hoek van de Burgemeester de Josselin de Jonglaan en de Burgemeester Noletlaan;

b. tot het plaatsen van bord A0230ze (einde zone met maximumsnelheid van 30 km/h) als

bedoeld in bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 op:

- de hoek van de Van der Sasstraat en de Burgemeester de Josselin de Jonglaan; en

- de hoek van de Burgemeester Noletlaan en de Burgemeester de Josselin de Jonglaan;

c. tot het plaatsen van het bord C02 (eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen,

ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee) met onderbord OB54 (uitgezonderd fietsers en bromfietsers) als bedoeld in bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, op de hoek van de Van Noortwijcksingel en de Burgemeester Noletlaan;

d. tot het plaatsen van het bord C03 (eenrichtingsweg) met onderbord OB54 (uitgezonderd

fietsers en bromfietsers) als bedoeld in bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, op de hoek van de Burgemeester de Josselin de Jonglaan en de Burgemeester Noletlaan;

3) tot het plaatsen van bord G11 (verplicht fietspad) als bedoeld in bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, op de Burgemeester de Josselin de Jonglaan aan het begin van het fietspad nabij de kruising met de Burgemeester Noletlaan;

4) Te bepalen dat plaatsing van bovengenoemde verkeersborden conform de bij dit besluit integraal opgenomen tekening TE-13/00063-RVV van 21-11-2013 wordt uitgevoerd;

de directeur van Cluster Stadsbeheer wordt belast met de uitvoering van dit besluit. Dit besluit wordt in de digitale staatscourant en op de voor de gemeente gebruikelijke wijze gepubliceerd.

Rotterdam d.d. 29 maart 2016

Namens het college van burgemeester en wethouders gemeente Rotterdam de directeur van het Cluster Stadsontwikkeling, voor deze hoofd Verkeer en Vervoer,

S.M. Leijten-Adams

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit na datum van publicatie een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders

Dit bezwaarschrift moet ondertekend zijn en met ten minste bevatten:

- naam adres van de indiener
- datum bezwaarschrift
- de gronden van het bezwaar
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt.

Het bezwaarschrift moet worden gezonden naar:

Het college van burgemeester en wethouders,

t.a.v. de Algemene Bezwaarschriftencommissie, postbus 1011, 3000 BA te Rotterdam



U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen op:

www.rotterdam.nl gemeenteloket->onlineprodukten->formulieren “digitaal bezw